

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение определяет основные требования по обеспечению перевозки учащихся школьным автобусам.
- 1.2. Для перевозки обучающихся привлекается (вид и марка ТС):
 - ГАЗ – 322132 с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) 12 мест, соответствующий требованиям ГОСТа 33552-2015 «Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;
 - ПАЗ 320538-70 с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) 22 места соответствующий требованиям ГОСТа 33552-2015 «Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».
- 1.3. Перевозки учащихся осуществляются в целях организации образовательно-воспитательного процесса, а также досуговой деятельности обучающихся, воспитанников.
- 1.4. Организация обеспечивает бесплатный подвоз обучающихся до образовательной организации и обратно в соответствии с ч.1 и ч.2 ст.40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ, проживающих в населенных пунктах, расположенных на расстоянии не превышающем установленного законодательством времени в пути школьного автобуса.
- 1.5. Для перевозки организованных групп детей маршрут и дата выезда устанавливаются отдельными приказами. Перевозка организованных групп детей, в т.ч. детей-инвалидов осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»
- 1.6. Скорость движения автобуса между остановочными пунктами не должна превышать 60 км/ч.
- 1.7. Требования настоящего Положения обязательны для исполнения всеми участниками организованного подвоза.
- 1.8. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется администрацией образовательного учреждения.

2. Обеспечение надежности водителей автобусов

- 2.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения права на управление автобусами определяется Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ.
- 2.2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку детей, допускаются водители:

- а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет;
- б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Министерством транспорта РФ в соответствии с абзацем 2 п. 2 ст. 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административному аресту за административные правонарушения в области дорожного движения.

2.3. В соответствии со статьей 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» водитель автобуса обязан пройти предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр.

В случаях, когда водитель начинает рабочий день или заканчивает его вне территории владельца автобуса (при осуществлении междугородных перевозок, на маршрутах большой протяженности, специальных перевозок, при смене водителей на линии и т.п.) владелец автобуса обязан обеспечить проведение указанных медосмотров через автовокзалы, автостанции и иных юридических лиц, обладающих соответствующей базой.

2.4. Водитель автобуса ГОУ РК «СКШИ № 12» с. Читаево работает по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем. Продолжительность рабочего дня составляет 7 часов. В случаях, когда не может быть соблюдена установленная норма продолжительности рабочего времени водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени продолжительностью учетного периода один месяц, которая не должна превышать норму числа рабочих часов в месяц и 10 часов в день. В случае, когда водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха при междугородной перевозке, продолжительность рабочего дня может быть увеличена до 12 часов. При продолжительности рейса 12 часов и более направляются 2 водителя.

2.5. Режим работы водителя должен предусматривать отдых от управления автобусом продолжительностью не менее 15 минут после 3 часов непрерывного управления транспортным средством.

2.6. Ответственный за организацию безопасной перевозки детей (директор школы Лихачева С.В., имеющая диплом специалиста по безопасности дорожного движения) организует проведение ежегодных занятий по

повышению профессионального мастерства водителя, включающие проверку знания Правил дорожного движения, правил перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приемов оказания доврачебной помощи пострадавшим, порядка эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

- 2.7. Перед выездом водитель обязан получить путевой лист и иные документы, предусмотренные действующими нормативными правовыми актами.

3. Содержание автобусов в технически исправном состоянии

- 3.1. Техническое состояние и оборудование автобуса должны отвечать установленным требованиям безопасности движения.
- 3.2. Администрация ГОУ РК «СКШИ № 12» с. Читаево обязана обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок

- 4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, переправ, по которым проходят автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.
- 4.2. Регулярное автобусное движение может быть организовано на дорогах I – IV категории.
- 4.3. Руководитель образовательного учреждения должен немедленно сообщать в органы, в ведении которых находятся автомобильные дороги, переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях: принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движение автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

- 4.4. Выбор местоположения автобусных остановок производится администрацией ГОУ РК «СКШИ № 12» с. Читаево в соответствии с действующими нормативными документами. При этом должны быть соблюдены условия обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне. Местоположение автобусных остановок согласовывается с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором района, органами ГИБДД и утверждается руководителем.
- 4.5. Организация перевозки на школьном автобусе **через ледовые переправы, понтонные мосты ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. При проезде через водную преграду по понтонному мосту водитель обязан высадить обучающихся, пересечь мост с пустым салоном. Сопровождающие детей проводят их через мост по пешеходной дорожке, строго соблюдая правила безопасности.
- 4.6. Руководство ГОУ РК «СКШИ № 12» с. Читаево обязано производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций: устанавливать на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

5. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров.

5.1. Руководство ОУ обязано:

- Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок схему маршрута с указанием опасных участков.
- Разрабатывать графики движения – на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.
- Обеспечить водителя графиком движения на маршрутах с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков.
- Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобуса, маршрутов движения.

5.2. При перевозках на пригородных маршрутах количество пассажиров в автобусе не должно превышать их предельной вместимости, указанной в технической характеристике автобуса. На междугородных маршрутах багаж пассажиров (кроме ручной клади) при наличии багажных отсеков размещается только в них.

- 5.3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.
- 5.4. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобуса, производство остановок в местах не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.
- 5.5. Не допускается сокращение предусмотренного графиком времени отдыха водителей, прибывших в промежуточный или конечный пункт маршрута (автовокзал, автостанция), с нарушением этого времени. Если время опоздания не позволяет соблюсти установленную продолжительность рабочего времени, организуется укороченный рейс, замена водителя или изыскивается иное решение, исключаящее управление автобусом водителем сверх нормативной продолжительности рабочей смены.
- 5.6. Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.
- 5.7. При организованных перевозках детей (междугородные перевозки) на 2 и более автобусах уведомление органов ГИБДД осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки – в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки в городском и пригородном сообщении дня для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами.
- 5.8. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. При наличии в автобусе нескольких сопровождающих, руководитель назначает одного из них ответственным по автобусу, который осуществляет координацию действий водителя, сопровождающих и обучающихся.
- 5.9. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.
- 5.10. В ночное время (с 23 часов до 06 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы

детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов РФ. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 км.

5.11. При организации перевозки руководитель учреждения составляет список лиц помимо водителя, которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее – список), включающий:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номера контактных телефонов его родителей (законных представителей);

- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

- медицинского работника с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

При выезде за пределы района, республики при осуществлении организованной перевозки детей в автобусе у сопровождающего или водителя должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобуса автомобилем подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список предусмотренный настоящим пунктом.

5.12. В случае опоздания неявки ребенка или иного лица, включенного в список, ко времени отъезда сопровождающий уточняет причину опоздания или неявки. При опоздании ребенка уточняется время ожидания. При неявке данные о нем вычеркиваются из списка.

5.13. Нахождение в автобусе (помимо водителя) иных лиц, кроме тех, кто внесен в список, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

5.14. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного ответственным за организованную перевозку группы детей школьным автобусом.

5.15. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

5.16. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

5.17. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку детей, на его крыше должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий гол видимости в горизонтальной плоскости 360⁰.

- 5.18. Водителю запрещается
- выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей,
 - осуществлять движение задним ходом.
- 5.19. Требования безопасности при перевозке детей для водителя и правила безопасности при поездках в школьном автобусе для учащихся изложены в отдельных инструкциях.
- 5.20. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие ДТП, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям п. 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами руководитель учреждения обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.
- Подменный автобус должен соответствовать требованиям п. 16 утвержденных Правил, а подменный водитель – требованиям п.17 Правил.
- при прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя, все документы по поездке передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причины замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.
- 5.21. Оригиналы документов, касающиеся организованной перевозки группы детей, хранятся в учреждении в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло ДТП, в результате которого пострадали дети, в иных случаях – в течение 90 календарных дней.